



**Mannstaedt**  
**GMH GRUPPE**

**LADUNGSSICHERUNG**  
**SECURING THE CARGO**

**Mannstaedt GmbH**

Mendener Straße 51 - 53840 Troisdorf  
Tel. +49 2241 84-0 / [www.gmh-gruppe.de](http://www.gmh-gruppe.de)

Stand:  
21.05.2026

# UNTERWEISUNG LADUNGSSICHERUNG

Da uns der Qualitätserhalt unserer Produkte und die daraus resultierende Kundenzufriedenheit besonders am Herzen liegen, werden folgende Fahrzeug- und Ausrüstungsspezifikationen für unsere Dienstleister und die unserer Kunden festgelegt:

Aufbauten nach **Code L** und **Code XL Sattelaufleger** (Schiebeplane ohne seitliche Bordwände / Hamburger Verdeck): Das Fahrzeug muss **über eine Lochleiste zum Anbringen der Zurrgurte verfügen** und sollte zusätzlich mindestens 13 Zurrösen besitzen.

Der Anweisungen des Personals der Mannstaedt GmbH ist Folge zu leisten.

Zusätzlich bitten wir vor der Verladung um die besenreine Reinigung der Ladefläche.

## 1. FOLGENDE LADUNGSSICHERUNGSMITTEL SIND MITZUFÜHREN:

- Zurrgurte (EN 12195-2)

Vorspannkraft	Ladungsgewicht	Anzahl Gurte
350 daN	Bis 24.000kg	20
350 daN	Bis 28.000kg	26
500 daN	Bis 24.000kg	14
500 daN	Bis 28.000kg	18
750 daN	Bis 24.000kg	10
750 daN	Bis 28.000kg	12

- Je Zurrgurt zwei stabile Kantenschützer
- Antirutschmatten mit einem Reibwert von  $\mu = 0,6$ .

## 2. PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG



## 3. UMGANG MIT VORGELADENEN FAHRZEUGEN

Wir achten nicht nur auf die Sicherung unserer Ladegüter, sondern auch auf die der Vorladungen. Daher weisen wir darauf hin, dass eine ungesicherte Vorladung durch den Fahrer zu sichern ist – andernfalls behalten wir uns vor, dem betreffenden Fahrzeug die Einfahrt auf unser Gelände zu untersagen.

Ein eventuell daraus resultierender Frachtausfall kann der Mannstaedt GmbH nicht in Rechnung gestellt werden! Ebenfalls verweigern wir das Umstellen von Fremdwaren auf der Ladefläche.

# INSTRUCTIONS ON SECURING CARGO

In view of the priority we attach to preserving the quality of our products in the interests of our customers, we have adopted the vehicle and equipment specifications set forth below for both our own and our customers' service providers. Trailer bodies as per **Code L** and **Code XL semi-trailers** (sliding / fixed tarpaulin):

The vehicle must possess a **perforated rail for fastening the lashing straps** as well as at least 13 lashing rings.

Instructions issued by Mannstaedt GmbH employees must be followed.

We also request that the load floor is swept clean before loading.

## 1. THE FOLLOWING MEANS OF SECURING THE CARGO MUST BE CARRIED ON THE VEHICLE:

- Lashing straps (EN 12195-2)

Preload force	Load weight	Number of straps
350 daN	Bis 24.000kg	20
350 daN	Bis 28.000kg	26
500 daN	Bis 24.000kg	14
500 daN	Bis 28.000kg	18
750 daN	Bis 24.000kg	10
750 daN	Bis 28.000kg	12

- For each lashing straps two strong edge protectors

- Anti-slip mats with a friction coefficient of  $\mu = 0,6$ .

## 2. PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT:



## 3. PROCEDURES APPLICABLE TO PRE-LOADED VEHICLES

We pay attention to the safe restraint of both our own cargoes and consignments that have been loaded beforehand. We therefore require that the driver makes safe any insecure pre-loaded goods - otherwise we reserve the right to prohibit the vehicle concerned from entering our premises.

Mannstaedt GmbH cannot be charged dead freight in case goods cannot be carried as a consequence. We also refuse to move any third-party goods on the load floor