



Herstellerbezogene Produktqualifikation

für Schienenfahrzeugteile



Zertifikat-Registrier-Nr.: V2822022

Dieses Zertifikat ist vorab auf Basis der letzten Qualifikation und der laufenden Verlängerung erstellt. Nach Abschluss des Verlängerungsvorgangs wird ein endgültiges Zertifikat ausgestellt

Hersteller

Schmiedewerke Gröditz GmbH
Riesaer Straße 1
01609 Gröditz
Deutschland

Geltungsbereich

| Produktgruppe PG 2 Produkt | Fertigungsschritte | Werkstoffgruppe / Kategorie Bemerkung |
|---|---|--|
| Radreifen nach UIC 810V, DBS 918048, DBS 918049 | Warmformgebung Wärmebehandlung Vorbearbeitung | Werkstoffgruppe F; G; H |

Verwendetes Herstellerzeichen

SWG

Grundlagen der Qualifikation:

- Herstellerbezogene Produktqualifikation: 28220219
- Herstellererklärung vom 05.05.2022
- Verlängerungsvorgangs-Nr.: 051/01017/22

Bemerkungen zum Geltungsbereich und allgemeine Einschränkungen:

- gemäß Anlage 2 zum Zertifikat

Geltungsdauer: **Juni 2025**

Deutsche Bahn AG
Qualitätssicherung Schienenfahrzeugteile und
Produktqualifikation, FE.EF 42

Berlin, den 28.06.2022

Anlage 1 - Produktgruppen

| Nr. LgP | Bauteilbenennung | Bemerkung |
|---|--|--|
| Produktgruppe 1 - Sicherheitsglas | | |
| 340 | Stirnwandfenster, Frontscheibe (inkl. Scheibenheizung) | |
| Produktgruppe 2 - Radsatzkomponenten | | |
| 450 | Radsatz (komplett) | |
| 452 | Vollrad | |
| 454 | Radkörper | |
| 455 | Radreifen | |
| 461 | Radsatzwelle mit/ohne Längsbohrung | |
| 462 | Radsatzwelle mit Längsbohrung / Längsbohren | |
| 463 | Radsatzwelle mit Molybdänbeschichtung / Molybdänbeschichten | |
| Produktgruppe 3 - Radsatzlager | | |
| 468 | Wälzlager für Radsatzlager | |
| 469 | Bestandteile des Wälzlagers: Innenring, Außenring | |
| Produktgruppe 4 - Radsatzlagergehäuse | | |
| 466 | Radsatzlagergehäuse, Achslagergehäuse | |
| Produktgruppe 5 - Federn | | |
| 390/419 | Schraubenfedern | |
| 395/423 | Blattragfeder (komplett) / Federblatt (einzeln) | |
| Produktgruppe 6 - Bremsscheiben und Naben | | |
| 1597-1 | Reibringe und Segmente der Bremsscheibe | Rohteile, unbearbeitet |
| 1597-2 | Nabe | |
| Produktgruppe 7 - Grossgehäuse | | |
| 268 | Kuppelkopf, Kupplungskopf/Kupplungskopfgehäuse / Fangmaul | |
| 800 | Getriebegehäuse | |
| 820 | Fahrmotorgehäuse | |
| 843 | Antriebshohlwelle, Radsatzhohlwelle | |
| 846 | Hohlwellengehäuse | |
| 850 | Getriebegehäuse | |
| 947 | Bremswelle, Bremshohlwelle | |
| Produktgruppe 8 - Zughaken | | |
| 300 | Zughaken | |
| Produktgruppe 10 - Zugstangen | | |
| 308 | Zugstange, Gabelzugstange | |
| Produktgruppe 11 - Allgemeine Bauteile | | |
| 171 | Konsole / Lagerbock / Aufhängung (Kraftübertragung Fahrwerk-/ Drehgestell zu Fahrzeugkasten) | Fahrzeugkasten - Anschweißteile, An- und Aufbauten Fahrzeugkasten |
| 285 | Mittelgelenk, Wagenkastengelenk | Zug- u. Stoßeinrichtung, Kupplung |
| 293 | Bauelemente, wie Hülse, Stößel, Pufferteller | Stoßeinrichtung - Seitenpuffer / Hülsenpuffer komplett, Crashpuffer |
| 295 | Stoßverzehrelement (aus Stahl, reversibel, z. B. Ringfeder, Reibungsfeder) | Stoßverzehrelemente |
| 372 | Langträger, Drehgestellwange, Schwanenhalssträger | Fahrwerk / Laufwerk / Drehgestell (komplett) - Tragende Strukturen, Rahmen / Drehgestellrahmen, Fahrwerkrahmen |
| 373 | Querträger | |
| 376 | Wiegenpendel | |
| 377 | Wiegenträger/ Traverse | |
| 378 | Federträger, Wanne | |
| 397 | Federabhängung, Federlagerung, Federführung | Tragende Strukturen der Sekundär-Federstufe - Wiege, Wiegensystem |
| 400 | Federbock | |
| 401 | Federbolzen | |
| 414 | Radsatzhalter | |
| 426 | Traverse, Luftfederträger | Luftfedersystem (komplett) |
| 444 | Schlingerdämpferkonsole, Drehdämpferkonsole | Drehstabilisierung, Schlingerstabilisierung |
| 447 | Torsionswelle, Torsionsstab | Federung, Dämpfung, Rad(satz)-führung - Elemente der Reibdrehhemmung |
| 467 | Gehäuseringe | Radsatzlager vollständig (Achsrollenlager, Radsatzrollenlager) |
| 484 | Zug-Druck-Stange, Anlenkstange | |
| 485 | Kuppelstange / Kuppelstange | |
| 486 | Gehäuse für Zugkraftanlenkung | Fahrwerk- Fahrzeugkastenverbindung - Anlenkung, Zugkraftanlenkung, Längsanlenkung |
| 488 | Anschlagbock für Drehgestell | |
| 492 | Drehzapfen, Drehpfannenbolzen | |
| 497 | Drehpfanne obere / untere | Drehzapfen, Drehpfanne, Drehkranz |
| 498 | Drehkranz | |
| 501 | Torsionsstab (inkl. Hebel), Torsionswelle | |
| 502 | Zug- Druckstange für Torsionsstab | Wankstützsystem |
| 503 | Wankstützlagerung | |
| 509 | Pendel für Drehmomentstütze | Drehmomentstütze |
| 531 | Aufhängung Bremsen (z. B. von Bremstraversen u. ä.) | HPQ für Bauteile mit der Funktion: Abstützung / Widerlager |
| 532 | Dämpfungsbefestigungskonsolen | Fahrwerk - Anbauten / Hilfsfunktion - Konsolen, Aufhängungen |
| 544 | Neigetrasverse inkl. Aufhängung | |
| 545 | Wiegenpendel, Neigependel | |
| 546 | Kugelgelenke, Gelenklager | Neigesystem - Aktorik - Neigetechnik mechanisch |
| 547 | Wiegenträger | |
| 548 | Pendelträger, Pendelverbindung | |
| 707 | Tragrahmen-, Tragkonstruktion für Generator, Ständergehäuse | Energieversorgung - Hauptgeneratorsystem (Traktionsgenerator) - Generator (komplett) im Fahrzeug - Generator (komplett) unter/auf dem Fahrzeug |
| 821 | Lagerschild: AS- und BS-Seite | Antriebssystem - Antrieb, Fahrmotor, Getriebe |
| 836 | Pendel der Fahrmotor- und Antriebsaufhängung | Fahrmotoraufhängung /Antriebsaufhängung (komplett) |
| 872 | Treibstange, Kuppelstange | |
| 874 | Drehmomentstütze | Stangenantrieb, Kettenantrieb |
| 954 | Bremsbrücke | |
| 955 | Bremszangenhebel / Bremshebel | |
| 956 | Konsole | Bremssystem, Aktorik Bremse - Kraftübertragung - Bremszangeneinheit |
| 957 | Gehäuse HPQ | |
| 958 | Hauptaufhängung / Befestigung (Bolzen, Hängelasche u. ä.) | |
| 961 | Hauptaufhängung / Befestigung (Bolzen, Hängelasche u. ä.) | |
| 962 | Hebel | |
| 963 | Gehäuse | Bremsklotzeinheit, Klotzbremse (kompakt) |
| 967 | Bremstrommel | |
| 978-2 | Bremstraverse, Bremsträger, Bremsbalken | |
| 998 | Integralträger | |
| 999 | Tragarm | |
| 1000 | Spurhalter komplett, Haltebock | Lineare Wirbelstrombremse WB (komplett) |
| 1001 | Bremsstütze, Bremskraftstütze, komplett | |
| 1005 | Bügel, Halter | Lineare Wirbelstrombremse WB (komplett) - Aufhängung / Absenkung (komplett) |
| 1008 | Tragrahmen | |
| 1009 | Spurhalter (komplett) | |
| 1010 | Spurhalterkopf | |
| 1012 | Zugbügel, Schubbügel | Magnetschienenbremse Mg (komplett) |
| 1013 | Mitnehmer, Mitnehmerstange, Mitnehmeranschlag | |
| 1014 | Aufhängebock | |
| Produktgruppe 12 - allgemeine Bauteile mit Zusatzprüfung | | |
| 402 | Federschaken | |
| 978-1 | Bremsdreieck | |
| 969 | Bremsklotzsohlen | |
| 304 | Kupplungsbolzen, -bügel, -laschen, -muttern, -spindeln | Schraubenkupplung |
| 311 | Kupplungsbolzen | Zugstange |

Bemerkungen zum Geltungsbereich:

- Keine

Allgemeine Einschränkungen zur Herstellerbezogenen Produktqualifikation:

- Ausgenommen sind Produkte, die durch gesonderte nicht im Zertifikat enthaltende Bahnnormen beschrieben sind und eine separate Herstellerbezogene Produktqualifikation verlangen.
- Für die Ausführung von Schweißarbeiten an Produkten der Deutschen Bahn AG oder deren Unterlieferanten ist eine Eignungsbescheinigung zum Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen nach EN 15085-2 und Richtlinie 951 der Deutschen Bahn AG erforderlich.
- Externe Wärmebehandlungen dürfen ausschließlich bei durch die Deutsche Bahn AG qualifizierten Firmen durchgeführt werden.

Folgende Leistungen sind kostenpflichtig:

- Neuausstellung eines Zertifikats aufgrund Eigentümerwechsel, Änderung des Firmennamens oder des Geltungsbereichs
- zusätzliche Zertifikate in Englisch (pro Satz 3 Stück)

Informationspflicht:

- Die Erteilung einer Herstellerbezogenen Produktqualifikation (HPQ) basiert immer auf dem zum Zeitpunkt des Audits festgestellten Zustand. Alle danach geplanten oder ggfs. durchgeführten wesentlichen Veränderungen von Prozessen oder maschinellen Anlagen sind durch den Hersteller grundsätzlich vorab und unaufgefordert der Deutsche Bahn AG anzuzeigen. Über daraus resultierende Maßnahmen ist im Einzelfall durch die Deutschen Bahn AG zu entscheiden
- Eine Verletzung der Informationspflicht kann zum Entzug der HPQ führen.
- Falls auf Grund von Qualitätsproblemen der aktuelle Status der Herstellerbezogenen Produktqualifikation in Zweifel gezogen wird oder ein Hersteller wichtige Bedingungen der Qualifikation missachtet, kann die Qualifikation entzogen werden.